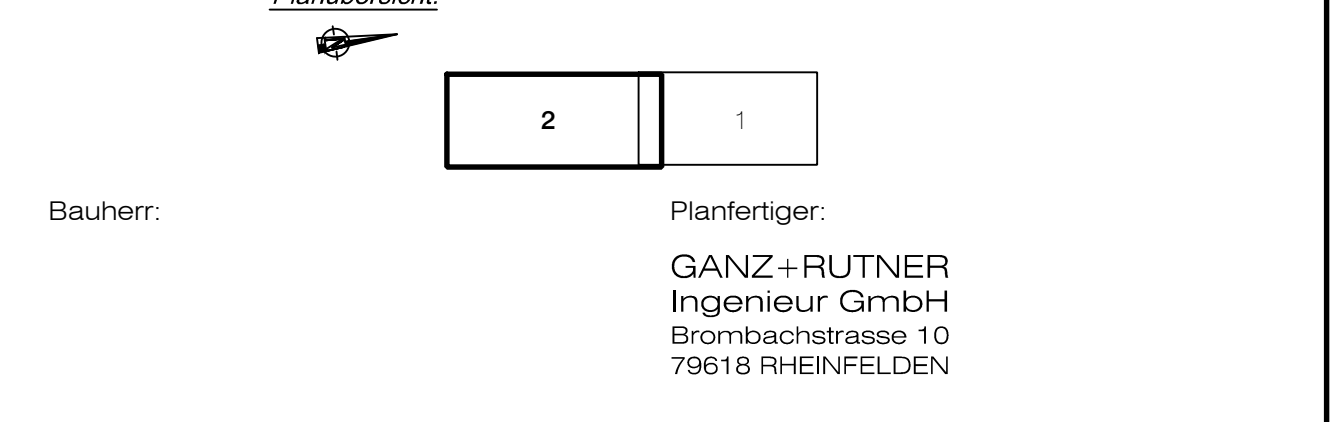


ZEICHENERKLÄRUNG:

—	Fahrbahnrand befestigt	—	Leitplanke (einfach)
- - -	Fahrbahnrand unbefestigt	— V — V —	Nutzungsgrenze
- · - · -	Wegrand unbefestigt	—	Zaun
—	Mischwasserkanal bestehend/geplant	—	Betonmauer
—	Kanal entfallend	—	Gebäude
—	Schachtnummer Mischwasser best.	—	Beton
P 03	Schachtnummer Mischwasser gepl.	—	Holz
D 294,01	Höhe OK Deckelmitte	—	Naturstein
S 292,71	Höhe Sohle Schachtmitte	—	Pflaster / Verbundstein
SE 292,74	Höhe Sohle Einlauf	—	Granit
SA 292,69	Höhe Sohle Auslauf	—	Schotter / Kies
DN 1000	Schachtdurchmesser (Innen)	—	Asphalt - Fahrbahn
DN 800 SB	Rohrdurchmesser (Innen) und Material	—	Asphalt - Gehwegflächen
4,6 %	Rohrfälle (über 2D-Länge gerechnet)	—	Wiese / Grünfläche
L = 27,18 m	Leitungslänge (2D-Länge)	—	Niederspannungskabel
—	Fließrichtung	—	Mittelspannungskabel
—	Haltungsbeginn / Rohranfang	—	Telekom / Kabel BW
—	Seitlicher Stützen mit Stationierung aus Kanalbefahrung	—	Gas-Niederdruckleitung bestehend / geplant
—	Stützen im Scheitel mit Stationierung aus Kanalbefahrung	—	Strassenbeleuchtungskabel
—	Stützen geplant	—	Wasserleitung
—	Haltungsende / Rohrende (3D-Länge)	—	Wasserversorgung
—	Schachtdeckel (Ø 62,5 cm)	—	Hochrhein
—	Straßenlauf best. / Abbruch / gepl.	—	Wasserschleber / Unterflurhydrant
—	Wasserschleber / Unterflurhydrant	—	Gasschieber
—	Gasschieber	—	HB Hochbord
—	E - Kasten	—	TB Tiefbord
—	Kabelmarke	—	STK Stollkante
—	Lampe	—	FB Flachbord
—	Verkehrszeichen	—	GGPB Granitgroßpflasterbund
—	Laubbaum	—	Ri Rinne
—	Hecke	—	BR Bohrpunkt

Anlage:
 Gehört zum Antrag vom:
 Planung der Überbauung Brennet-Areal nachrichtlich vom
 Architekturbüro Müller + Huber übernommen. Planstand: 12.09.2012
 2D Länge = zeichnerische, horizontale Länge
 3D Länge = wahre dreidimensionale Länge (ab 70 % Gefälle und > 10m Länge)
 Fremdunterlagen: Sämtliche Kabel- und Leitungsbestände wurden nach
 Vorgabe der jeweiligen Träger übernommen.
 Aufnahmestand: Aufnahme der Topografie erfolgte im Juni 2012
 Katasterstand: Digitales Kataster des Landesvermessungsamtes von Juni 2012
 Lagebezug: Gauss-Krüger-Koordinatensystem.
 Höhenbezug: HB Nr. 1021/1 = 296,865 m ü.NN
 An der Kreuzung Bundesstraße Nr. 34 - Jurastraße,
 am nordwestlichen Längsrand der tropfenförmigen Verkehrs-
 Insel der Jurastraße, Oberkante Schrägbordstein, 5,02 m vom Be-
 leuchtungsmaß in südwestlicher Richtung



AUSFÜHRUNGSPLANUNG

EIGENBETRIEB STÄDTISCHE ABWASSERBESEITIGUNG

ORTSKANALISATION BAD SÄCKINGEN

UMBAU DER KANALISATION GLARNER STRASSE

Lageplan Projekt Teil 2

Maßstab:	1:250	DN	GEZEHNET	GEPRÜFT	HEB
		19.04.2013	CW	Br	A
Plan Nr.:	0103134201	Blattgröße: 135 x 50 cm			

GANZ + RUTNER
 INGENIEUR GMBH
 BERATENDE INGENIEURE
 DIEMER + WACKENLUTH

79618 Rheinfelden Sd.
 Brombachstrasse 10
 Telefon 07623 - 5512

Fax 07623 - 50678
 grl@ganzrutner.de
 www.ganzrutner.de

Planstand: 19.04.2013
 Layout: VLP_250-BAATT 2
 Pfad: L:\DATA\12058_Glarnerstrasse\PROJEKT\AUSFÜHRUNGSPLAN\GUP_250.dwg