

ZEICHENERKLÄRUNG:

—	Fahrbahnrand befestigt	—	Leitplanke (einfach)
- - -	Fahrbahnrand unbefestigt	Nutzungsgrenze
- - -	Wegrand unbefestigt	∇ ∇ ∇	Zaun
—	Mischwasserkanal bestehend/geplant	—	Betonmauer
—	Kanal entfallend	—	Beton
1	Schachtnummer Mischwasser best.	—	Holz
P 03	Schachtnummer Mischwasser gepl.	—	Metall
D 294,01	Höhe OK Deckelmitte	—	Naturstein
SE 292,71	Höhe Sohle Schachtmitte	—	Pflaster / Verbundstein
SA 292,69	Höhe Sohle Einlauf	—	Granit
DN 1000	Schachtdurchmesser (Innen)	—	Schotter / Kies
DN 500 SB	Rohrdurchmesser (Innen) und Material	—	Asphalt - Fahrbahn
4,8 ‰	Rohrgefälle (über 2D-Länge gerechnet)	—	Asphalt - Gehwegflächen
L = 27,18 m	Leitungslänge (2D-Länge)	—	Wiese / Grünfläche
—	Flebrichtung	—	Niederspannungskabel
...0,00...	Haltungsbeginn / Rohranfang	—	Mittelspannungskabel
35,23	Seitlicher Stützen mit Stationierung aus Kanalbefahrung	—	Telekom / Kabel BW
40,23	Stützen im Schacht mit Stationierung aus Kanalbefahrung	—	Gas-Niederdruckleitung
58,02	Stützen geplant	—	Strassenbeleuchtungskabel
—	Haltungsende / Rohrende (3D-Länge)	—	Wasserleitung bestehend / geplant
—	Schachtdeckel (Ø 62,5 cm)	—	Wasserversorgung
—	Straßeneinlauf / Hofeinlauf (eckig)	—	Hochrein
—	Wasserschleier / Unterflurhydrant	—	HB Hochbord
—	Gasschieber	—	TB Tiefbord
—	E - Kasten	—	STK Stellkante
—	Kabelmarke	—	FB Flachbord
—	Lampe	—	gabB Granitgroßpflasterbund
—	Verkehrszeichen	—	RI Rinne
—	Laubbaum	—	BK 2 Bohrpunkt
—	Hecke	—	Abbruch / geplanter Schieber

Anlage:
Gehört zum Antrag vom:

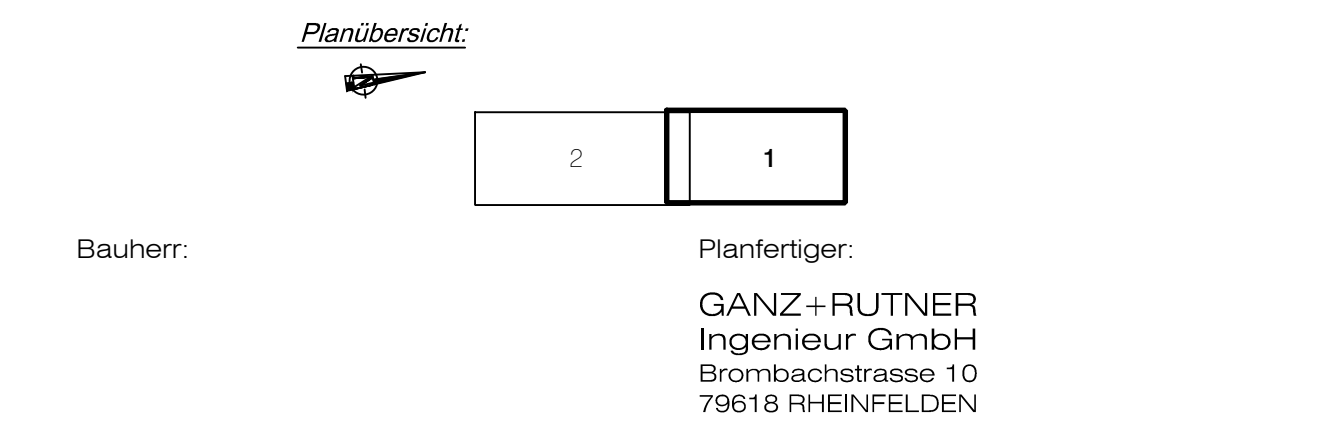
Planung der Überbauung Brennet-Areal nachrichtlich vom Architekturbüro Müller + Huber übernommen. Planstand: 12.09.2012
2D Länge = zeichnerische, horizontale Länge
3D Länge = wahre dreidimensionale Länge (ab 70 ‰ Gefälle und >10m Länge)

Fremdunterlagen: Sämtliche Kabel- und Leitungsbestände wurden nach Vorgabe der jeweiligen Träger übernommen.

Aufnahmestand: Aufnahme der Topografie erfolgte im Juni 2012

Katasterstand: Digitales Kataster des Landesvermessungsamtes von Juni 2012

Lagebezug: Gauss-Krüger-Koordinatensystem.
Höhenbezug: HB Nr. 1021/1 = 296,865 m ü NN
An der Kreuzung Bundesstraße Nr. 34 - Jurastraße, am nordwestlichen Längsrand der tropfenförmigen Verkehrsinsel der Jurastraße, Oberkante Schrägborstein, 5,02 m vom Beleuchtungsmast in südwestlicher Richtung



AUSFÜHRUNGSPLANUNG

EIGENBETRIEB STÄDTISCHE ABWASSERBESEITIGUNG

ORTSKANALISATION BAD SÄCKINGEN

UMBAU DER KANALISATION GLARNER STRASSE

Lageplan Projekt Teil 1

GANZ + RUTNER INGENIEUR GMBH BERATENDE INGENIEURE DIEMER + WACKENHUTH	79618 Rheinfelden/Str. Brombachstrasse 10	Fax 07623 - 50678 grüdiganzruter.de www.ganzruter.de											
	Maßstab: 1:250	<table border="1"> <tr> <th>DATUM</th> <th>GEZEICHNET</th> <th>GEPRÜFT</th> <th>REDA</th> </tr> <tr> <td>19.04.2013</td> <td>CW</td> <td>Br</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>B</td> </tr> </table>	DATUM	GEZEICHNET	GEPRÜFT	REDA	19.04.2013	CW	Br	A			
DATUM	GEZEICHNET	GEPRÜFT	REDA										
19.04.2013	CW	Br	A										
			B										

Plan Nr.: 031134200 Blattgröße: 116 x 50 cm

Projektdatum: 19.04.2013
 Layout: LPP_250x500A11
 Pfad: L:\DATA\12024_Glarnertal\PROJEKT\AUSFÜHRUNGSPLANUNG\LPP_250x500.dwg